

# Militärt tysk plan kraschar i Myckle



*Dornier-planet strax efter kraschen med de tre besättningsmännen och ett par ortsbor (Bo Widfeldt, färglagd)*



*Svensk militär håller vakt (Ragnar Gustaf Insulander/Skellefteå museum, färglagd)*

Ca 13:30 på söndagen 13 juli 1941 hörde man i Skellefteå ljud från ett flygplan på relativt hög höjd. De som tittade upp kunde se den tyska nationalitetsbeteckningen och röken som omgav planet och höra att motorerna hackade.

Planet hade fått ett motorhaveri och nödlandade på myren Frängsmoran i Myckle. Piloten hoppades att det där skulle vara lättare att buklanda. Men han var ovetande om högspänningsledningarna som gick över myren. Planet törnade mot en av stolparna och svängde runt ett halvt varv innan det stannade.

Två unga pojkar var i närheten och kunde snabbt cykla fram till platsen på skogsvägar. De

mötte två män i tyska uniformer som – förstod de – ville få tag på en telefon.

När pojkarna kom fram till flygplanet så stötte de på en tysk som var kvarlämnad som vakt. Han bjöd pojkarna ombord på planet där han bjöd på mjölk från Oslo Mejeriförening.

Tysken visade på en karta att de kommit från Oslo och var på väg till Rovaniemi. De skulle mellanlanda i Sollefteå för att tanka men läste fel och hamnade i Skellefteå. Där tog bensinen slut.

Planet hade tidigare deltagit i striderna på Kreta och hade reparerade skottskador på vingarna.

Dagarna efter landningen vallfärdade byborna till myren för att se det störtade planet. Tyskarna

var mycket förvånade at det fanns cyklar i en sådan mängd. Men området närmast flygplanet var avspärrat. Tyskarna hade blivit irriterade av trängseln innan avspärningar kom upp och skrämt upp många genom att sända upp ett signalkott.

Planets besättning bestod av piloten löjtnant Karl Haslach, en furir och en menig. De klarade sig oskadda och inkvarterades på stadshotellet där intresset för att äta middag vid ett bord bredvid de tyska gästerna var så stort att det upprättades en inofficiell kölista.

Där bodde de medan de övervakade nedmonteringen av bomb- och spaningsplanet. När det var klart så bjöd planets befälhavare de som arbetat med detta på konjak.

Därefter reste besättningen till Finland för att ansluta till de tyska trupperna. Dornierplanet avgick med fartyget Hestia från Skelleftehamn med destination Tyskland.

De tyska kurirflygningarna över Sverige skulle enligt avtalet mellan svenska staten och Hitler-tyskland, ske med civila flygplan som skulle ha civil besättning samt vara obeväpnade. Detta var det första kurirplanet som kraschade på svensk mark och det första beviset på att Luftwaffe ignorerade avtalet.

Det misstänks även att de tyska flygplanen under flygningarna insamlade information som kunde bli användbar vid en eventuell framtida invasion av Sverige.

Tidningarna skrev mycket litet om händelsen enligt de regeringsdirektiv de fått.

*Stig Sandström, stigsand49@gmail.com, www.lokalhistoriaskelleftea.se*